



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9011
(Kennziffer H 1 1 – m 11/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 1990

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1989	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 759	6 824	-- 1,0	77 320	78 804	–1,9
davon mit						
Getöteten	137	134	+ 2,2	1 276	1 397	–8,7
Schwerverletzten	1 737	1 958	–11,3	20 731	22 108	–6,2
Leichtverletzten	4 885	4 732	+ 3,2	55 313	55 299	0
Unfälle mit nur Sachschaden	42 359	41 467	+ 2,2	418 617	424 993	–1,5
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 512	4 193	+ 7,6	43 387	44 572	–2,7
Bagatellunfälle ¹⁾	37 847	37 274	+ 1,5	375 230	380 421	–1,4
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 823	6 590	+ 3,5	65 094	63 264	+2,9
Straßenverkehrsunfälle	49 118	48 291	+ 1,7	495 937	503 797	–1,6

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE " MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE		
		NOVEMBER 1990	ANZAHL			NOVEMBER 1989				PERSONEN PROZENT			
AUTOBAHNEN	475	17	162	588	424	15	157	476	12,0	13,3	3,2	23,5	
BUNDESSTRASSEN	1511	39	408	1564	1496	37	517	1490	1,0	5,4	5,6-	5,0	
INNERORTS	1000	18	251	1031	1031	16	301	998	3,0-	12,5	16,6-	3,3	
AUSSERORTS	511	21	237	533	465	21	216	492	9,9	-	9,7	8,3	
LANDESSTRASSEN	1892	52	612	1795	1830	57	706	1762	3,4	8,8-	13,3-	1,9	
INNERORTS	1215	21	327	1144	1148	21	314	1126	5,8	-	4,1	1,6	
AUSSERORTS	677	31	285	651	682	36	392	636	0,7-	13,9-	27,3-	2,4	
KREISSTRASSEN	661	17	231	596	715	19	263	678	7,6-	10,5-	12,2-	12,1-	
INNERORTS	399	5	114	368	481	9	143	476	17,0-	X	20,3-	22,7-	
AUSSERORTS	262	12	117	228	234	10	120	202	12,0	20,0	2,5-	12,9	
ANDERE STRASSEN	2220	25	554	2025	2359	24	672	2121	5,9-	4,2	17,6-	4,5-	
INNERORTS	2084	20	500	1906	2221	19	620	1987	6,2-	5,3	19,4-	4,1-	
AUSSERORTS	136	5	54	119	138	5	52	134	1,5-	-	3,8	11,2-	
INSGESAMT	6759	150	2047	6568	6824	152	2315	6527	1,0-	1,3-	11,6-	0,6	
INNERORTS	4698	64	1192	4449	4881	65	1378	4587	3,8-	1,5-	13,5-	3,0-	
AUSSERORTS	2061	86	855	2119	1943	87	937	1940	6,1	1,2-	8,8-	9,2	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1990				ANZAHL	JANUAR BIS NOVEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
AUTOBAHNEN	5407	168	1964	6481	4710	158	1677	5524	14,8	6,3	17,1	17,3
BUNDESSTRASSEN	16209	355	5384	16482	16455	413	5572	16533	1,5-	14,0-	3,4-	0,3-
INNERORTS	10814	113	2667	10991	11124	148	2894	11131	2,8-	23,6-	7,8-	1,3-
AUSSERORTS	5395	242	2717	5491	5331	265	2678	5402	1,2	8,7-	1,5	1,6
LANDESSTRASSEN	20754	487	6934	20082	21115	524	7571	20027	1,7-	7,1-	8,4-	0,3
INNERORTS	13183	145	3332	12915	13293	166	3661	12628	0,8-	12,7-	9,0-	2,3
AUSSERORTS	7571	342	3602	7167	7822	358	3910	7399	3,2-	4,5-	7,9-	3,1-
KREISSTRASSEN	7734	170	2745	7078	8148	191	2946	7433	5,1-	11,0-	6,8-	4,8-
INNERORTS	5011	59	1377	4724	5423	72	1543	5102	7,6-	18,1-	10,8-	7,4-
AUSSERORTS	2723	111	1368	2354	2725	119	1403	2331	0,1-	6,7-	2,5-	1,0
ANDERE STRASSEN	27216	218	7385	24509	28376	224	7985	25229	4,1-	2,7-	7,5-	2,9-
INNERORTS	25154	165	6461	22661	26315	171	7081	23380	4,4-	3,5-	8,8-	3,1-
AUSSERORTS	2062	53	924	1848	2061	53	904	1849	0,0	-	2,2	0,1-
INSGESAMT	77320	1398	24412	74632	78804	1510	25751	74746	1,9-	7,4-	5,2-	0,2-
INNERORTS	54162	482	13837	51291	56155	557	15179	52241	3,6-	13,5-	8,8-	1,8-
AUSSERORTS	23158	916	10575	23341	22649	953	10572	22505	2,2	3,9-	0,0	3,7

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
NOVEMBER 1990					NOVEMBER 1989					PERSONEN PROZENT				
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	430	2	77	437	461	1	95	456	6,7-	X	18,9-	4,2-		
INNERORTS	375	2	63	374	418	1	77	406	10,3-	X	18,2-	7,9-		
AUSSERORTS	55	-	14	63	43	-	18	50	27,9	-	22,2-	26,0		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1100	9	144	1389	1008	5	148	1284	9,1	X	2,7-	8,2		
INNERORTS	652	3	41	800	609	1	58	760	7,1	X	29,3-	5,3		
AUSSERORTS	448	6	103	589	399	4	90	524	12,3	X	14,4	12,4		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	205	-	40	204	203	3	56	194	1,0	X	28,6-	5,2		
INNERORTS	133	-	28	123	149	-	27	139	10,7-	-	3,7	11,5-		
AUSSERORTS	72	-	12	81	54	3	29	55	33,3	X	58,6-	47,3		
ENTGEGENKOMMT	452	18	237	526	482	18	244	549	4,2-	-	2,9-	4,2-		
INNERORTS	255	2	82	301	277	4	80	328	7,9-	X	2,5	8,2-		
AUSSERORTS	207	16	155	225	205	14	164	221	1,0	14,3	5,5-	1,8		
EINBIEGT OD. KREUZT	2160	33	534	2234	2285	27	658	2375	5,5-	22,2	18,8-	5,9-		
INNERORTS	1704	10	356	1733	1827	13	426	1868	6,7-	23,1-	16,4-	7,2-		
AUSSERORTS	456	23	178	501	458	14	232	507	0,4-	64,3	23,3-	1,2-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1107	47	465	678	1096	60	507	640	1,0	21,7-	8,3-	5,9		
INNERORTS	1032	35	427	643	1019	39	467	601	1,3	10,3-	8,6-	7,0		
AUSSERORTS	75	12	38	35	77	21	40	39	2,6-	42,9-	5,0-	10,3-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	26	-	10	21	27	-	11	23	3,7-	-	9,1-	8,7		
INNERORTS	10	-	4	9	16	-	9	12	37,5-	-	X	X		
AUSSERORTS	16	-	6	12	11	-	2	11	45,5	-	X	9,1		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	479	19	230	373	483	21	262	343	0,8-	9,5-	12,2-	8,7		
INNERORTS	158	3	77	138	180	3	91	136	12,2-	-	15,4-	1,5		
AUSSERORTS	321	16	153	235	303	18	171	207	5,9	11,1-	10,5-	13,5		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	390	14	198	348	366	10	197	277	6,6	40,0	0,5	25,6		
INNERORTS	122	5	50	114	109	2	58	81	11,9	X	13,8-	40,7		
AUSSERORTS	268	9	148	234	257	8	139	196	4,3	X	6,5	19,4		
UNFALL ANDERER ART	400	8	112	358	413	7	137	386	3,1-	X	18,2-	7,3-		
INNERORTS	257	4	64	214	277	2	85	255	7,2-	X	24,7-	16,4-		
AUSSERORTS	143	4	48	144	136	5	52	130	5,1	X	7,7-	10,8		
INSGESAMT	5759	150	2047	6568	6824	152	2315	6527	1,0-	1,3-	11,6-	0,6		
INNERORTS	4698	64	1192	4449	4881	65	1378	4587	3,8-	1,5-	13,5-	3,0-		
AUSSERORTS	2061	86	855	2119	1943	87	937	1940	6,1	1,2-	8,8-	9,2		

JANUAR BIS NOVEMBER 1990				JANUAR BIS NOVEMBER 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
ANZAHL								PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.												
INNERORTS	5161	19	957	5224	5469	17	1039	5503	5,6-	11,8	7,9-	5,1-
AUSSERORTS	4586	13	801	4562	4867	9	865	4810	5,8-	X	7,4-	5,2-
	575	6	156	662	602	8	174	693	4,5-	X	10,3-	4,5-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET												
INNERORTS	12365	65	1867	15432	11729	81	1805	14331	5,4	19,8-	3,4	7,7
AUSSERORTS	7590	10	640	9207	7344	7	721	8730	3,3	X	11,2-	5,5
	4775	55	1227	6225	4385	74	1084	5601	8,9	25,7-	13,2	11,1
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT												
INNERORTS	2651	28	640	2585	2636	36	674	2561	0,6	22,2-	5,0-	0,9
AUSSERORTS	1783	12	359	1634	1855	16	384	1706	3,9-	25,0-	6,5-	4,2-
	868	16	281	951	781	20	290	856	11,1	20,0-	3,1-	11,2
ENTGEGENKOMMT												
INNERORTS	5580	234	2693	8151	5949	227	2897	6489	6,2-	3,1	7,0-	5,2-
AUSSERORTS	3112	30	974	3424	3350	38	1097	3636	7,1-	21,1-	11,2-	6,8-
	2468	204	1719	2727	2599	189	1800	2853	5,0-	7,9	4,5-	4,4-
EINBIEGT OD. KREUZT												
INNERORTS	25638	256	7121	25947	26417	312	7662	26567	2,9-	17,9-	7,1-	2,3-
AUSSERORTS	20228	83	4591	20211	21075	108	5039	20842	4,0-	23,1-	8,9-	3,0-
	5410	173	2530	5736	5342	204	2623	5725	1,3	15,2-	3,5-	0,2
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER												
INNERORTS	10236	314	4195	6691	10707	375	4603	6819	4,4-	16,3-	8,9-	1,9-
AUSSERORTS	9645	226	3882	6385	10147	278	4309	6516	4,9-	18,7-	9,9-	2,0-
	591	88	313	306	560	97	294	303	5,6	9,3-	6,5	1,0
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN												
INNERORTS	290	6	109	241	274	10	95	229	5,8	X	14,7	5,2
AUSSERORTS	120	2	41	88	139	1	32	126	13,7-	X	28,1	30,2-
	170	4	68	153	135	9	63	103	25,9	X	7,9	48,5
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS												
INNERORTS	5600	234	2940	4232	5631	211	2999	4118	0,6-	10,9	2,0-	2,8
AUSSERORTS	1783	41	834	1405	1902	32	884	1472	6,3-	28,1	5,7-	4,6-
	3817	193	2106	2827	3729	179	2115	2646	2,4	7,8	0,4-	6,8
ABK. V. FAHRB. N. LINKS												
INNERORTS	3938	160	1982	3180	4123	163	2090	3189	4,5-	1,8-	5,2-	0,3-
AUSSERORTS	1198	29	531	1029	1290	39	600	1029	7,1-	25,6-	11,5-	-
	2740	131	1451	2151	2833	124	1490	2160	3,3-	5,6	2,6-	0,4-
UNFALL ANDERER ART												
INNERORTS	5861	82	1908	4949	5869	78	1887	4940	0,1-	5,1	1,1	0,2
AUSSERORTS	4117	36	1184	3346	4186	29	1248	3374	1,6-	24,1	5,1-	0,8-
	1744	46	724	1603	1683	49	639	1566	3,6	6,1-	13,3	2,4
INSGESAMT												
INNERORTS	77320	1398	24412	74632	78804	1510	25751	74746	1,9-	7,4-	5,2-	0,2-
AUSSERORTS	54162	482	13837	51291	56155	557	15179	52241	3,6-	13,5-	8,8-	1,8-
	23158	916	10575	23341	22649	953	10572	22505	2,2	3,9-	0,0	3,7

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E NOVEMBER 1990			Z U - JANUAR BIS NOVEMBER 1989			S C H W E R V E R L E T Z T E NOVEMBER 1990			Z U - JANUAR BIS NOVEMBER 1989		
	ANZAHL	1989	ABNAH- ME(-) PROZ.	ANZAHL	1989	ABNAH- ME(-) PROZ.	ANZAHL	1989	ABNAH- ME(-) PROZ.	ANZAHL	1989	ABNAH- ME(-) PROZ.
UNTER 15	4	13	X	74	110	32,7-	219	275	20,4-	3354	3640	7,9-
MAENNLICH	4	13	X	51	79	35,4-	125	167	25,2-	2099	2290	8,3-
WEIBLICH	-	-	-	23	31	25,8-	94	108	13,0-	1255	1350	7,0-
15 BIS 18	1	3	X	41	48	14,6-	138	178	22,5-	1520	1767	14,0-
MAENNLICH	1	1	-	31	29	6,9	87	121	28,1-	985	1197	17,7-
WEIBLICH	-	2	X	10	19	47,4-	51	57	10,5-	535	570	6,1-
18 BIS 21	13	9	X	146	147	0,7-	256	284	9,9-	3072	3293	6,7-
MAENNLICH	12	3	X	119	111	7,2	162	181	10,5-	1938	2087	7,1-
WEIBLICH	1	6	X	27	36	25,0-	94	103	8,7-	1134	1206	6,0-
21 BIS 25	11	17	35,3-	207	208	0,5-	319	305	4,6	3568	3755	5,0-
MAENNLICH	7	14	X	163	172	5,2-	191	197	3,0-	2397	2507	4,4-
WEIBLICH	4	3	X	44	36	22,2	128	108	18,5	1171	1248	6,2-
25 BIS 30	13	8	X	148	155	4,5-	220	236	6,8-	2900	2795	3,8
MAENNLICH	11	7	X	129	131	1,5-	149	152	2,0-	1953	1847	5,7
WEIBLICH	2	1	X	19	24	20,8-	71	84	15,5-	947	948	0,1-
30 BIS 35	9	7	X	83	67	23,9	143	146	2,1-	1684	1598	5,4
MAENNLICH	7	6	X	61	57	7,0	97	107	9,3-	1120	1080	3,7
WEIBLICH	2	1	X	22	10	X	46	39	17,9	564	518	8,9
35 BIS 40	8	4	X	65	74	12,2-	93	103	9,7-	1183	1142	3,6
MAENNLICH	5	3	X	48	53	9,4-	60	62	3,2-	751	728	3,2
WEIBLICH	3	1	X	17	21	19,0-	33	41	19,5-	432	414	4,3
40 BIS 45	8	9	X	61	48	27,1	83	88	5,7-	907	940	3,5-
MAENNLICH	6	8	X	41	37	10,8	46	48	4,2-	541	570	5,1-
WEIBLICH	2	1	X	20	11	81,8	37	40	7,5-	365	370	1,1-
45 BIS 50	5	5	-	68	77	11,7-	96	108	11,1-	1015	1224	17,1-
MAENNLICH	1	4	X	46	57	19,3-	55	60	8,3-	592	722	18,0-
WEIBLICH	4	1	X	22	20	10,0	41	48	14,6-	423	502	15,7-
50 BIS 55	4	7	X	73	83	12,0-	116	135	14,1-	1269	1272	0,2-
MAENNLICH	4	5	X	62	57	8,8	62	77	19,5-	734	724	1,4
WEIBLICH	-	2	X	11	26	57,7-	54	58	6,9-	535	548	2,4-
55 BIS 60	15	11	36,4	76	65	16,9	73	105	30,5-	876	988	11,3-
MAENNLICH	9	9	-	54	45	20,0	41	57	28,1-	513	545	5,9-
WEIBLICH	6	2	X	22	20	10,0	32	48	33,3-	363	443	18,1-
60 BIS 65	8	9	X	68	74	8,1-	72	75	4,0-	804	825	2,5-
MAENNLICH	5	6	X	44	48	8,3-	30	38	21,1-	383	418	8,4-
WEIBLICH	3	3	-	24	26	7,7-	42	37	13,5	421	407	3,4
65 BIS 70	7	11	X	56	85	34,1-	60	94	36,2-	661	783	15,6-
MAENNLICH	3	4	X	35	47	25,5-	19	34	44,1-	275	314	12,4-
WEIBLICH	4	7	X	21	38	44,7-	41	60	31,7-	385	469	17,7-
70 BIS 75	9	12	X	53	59	10,2-	47	49	4,1-	476	491	3,1-
MAENNLICH	3	5	X	23	29	20,7-	19	19	-	197	209	5,7-
WEIBLICH	6	7	X	30	30	-	28	30	6,7-	279	282	1,1-
75 U. MEHR	35	27	29,6	179	210	14,8-	110	134	17,9-	1119	1236	9,5-
MAENNLICH	16	13	23,1	75	95	21,1-	27	47	42,8-	407	472	13,8-
WEIBLICH	19	14	35,7	104	115	9,6-	83	87	4,6-	712	764	6,8-
ALLE ALTERSKLASSEN	150	152	1,3-	1398	1510	7,4-	2045	2315	11,7-	24408	25749	5,2-
MAENNLICH	94	101	6,9-	982	1047	6,2-	1170	1367	14,4-	14885	15710	5,3-
WEIBLICH	56	51	9,8	416	463	10,2-	875	948	7,7-	9523	10039	5,1-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	2	X
INSGESAMT	150	152	1,3-	1398	1510	7,4-	2047	2315	11,6-	24412	25751	5,2-

LEICHTVERLETZTE			ZU-ABNAHME(-) PROZ.			VERUNGLUECKTE			ZU-ABNAHME(-) PROZ.			INSGESAMT			ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN		
NOVEMBER 1990	1989	ANZAHL	1990	1989	ANZAHL	1990	1989	ANZAHL	1990	1989	ANZAHL	1990	1989	ANZAHL	1990	1989	ANZAHL
636	657	3,2-	8772	8740	0,4	859	945	9,1-	12200	12490	2,3-	UNTER 15					
350	369	5,2-	5144	5147	0,1-	479	549	12,8-	7294	7516	3,0-	MAENNLICH					
286	288	0,7-	3628	3593	1,0	380	396	4,0-	4906	4974	1,4-	WEIBLICH					
341	363	6,1-	4183	4493	6,9-	480	544	11,8-	5744	6308	8,9-	15 BIS 18					
226	236	4,2-	2631	2970	11,4-	314	358	12,3-	3647	4196	13,1-	MAENNLICH					
115	127	9,4-	1552	1523	1,9	166	186	10,8-	2097	2112	0,7-	WEIBLICH					
724	778	6,9-	8513	8990	5,3-	993	1071	7,3-	11731	12430	5,6-	18 BIS 21					
401	436	8,0-	4985	5302	6,0-	575	620	7,3-	7042	7500	6,1-	MAENNLICH					
323	342	5,6-	3528	3688	4,3-	418	451	7,3-	4689	4930	4,9-	WEIBLICH					
1002	947	5,8	11340	11187	1,4	1332	1269	6,0	15115	15150	0,2-	21 BIS 25					
570	545	4,6	6626	6631	0,1-	768	756	1,6	9186	9310	1,3-	MAENNLICH					
432	402	7,5	4714	4556	3,5	564	513	9,9	5929	5840	1,5	WEIBLICH					
919	822	11,8	10124	9397	7,7	1152	1066	8,1	13172	12347	6,7	25 BIS 30					
545	490	11,2	6183	5819	6,3	705	649	8,6	8265	7797	6,0	MAENNLICH					
374	332	12,7	3941	3578	10,1	447	417	7,2	4907	4550	7,8	WEIBLICH					
573	507	13,0	6202	5936	4,5	725	660	9,8	7969	7601	4,8	30 BIS 35					
332	294	12,9	3755	3610	4,0	436	407	7,1	4936	4747	4,0	MAENNLICH					
241	213	13,1	2447	2326	5,2	289	253	14,2	3033	2854	6,3	WEIBLICH					
447	400	11,8	4614	4444	3,8	548	507	8,1	5862	5660	3,6	35 BIS 40					
257	237	8,4	2639	2572	2,6	322	302	6,6	3438	3353	2,5	MAENNLICH					
190	163	16,6	1975	1872	5,5	226	205	10,2	2424	2307	5,1	WEIBLICH					
377	351	7,4	3885	3834	1,3	468	448	4,5	4853	4822	0,6	40 BIS 45					
209	195	7,2	2068	2111	2,0-	261	251	4,0	2650	2718	2,5-	MAENNLICH					
168	156	7,7	1817	1723	5,5	207	197	5,1	2203	2104	4,7	WEIBLICH					
364	415	12,3-	3938	4418	10,9-	465	528	11,9-	5021	5719	12,2-	45 BIS 50					
189	228	17,1-	2140	2336	8,4-	245	292	16,1-	2778	3115	10,8-	MAENNLICH					
175	187	6,4-	1798	2082	13,6-	220	236	6,8-	2243	2604	13,9-	WEIBLICH					
384	408	5,9-	4228	4170	1,4	504	550	8,4-	5570	5525	0,8	50 BIS 55					
216	232	6,9-	2326	2279	2,1	282	314	10,2-	3122	3080	2,0	MAENNLICH					
168	176	4,5-	1902	1891	0,6	222	236	5,9-	2448	2465	0,7-	WEIBLICH					
292	272	7,4	2833	2832	0,0	380	388	2,1-	3785	3885	2,6-	55 BIS 60					
153	133	15,0	1470	1492	1,5-	203	199	2,0	2037	2082	2,2-	MAENNLICH					
139	139	-	1363	1340	1,7	177	189	6,4-	1748	1803	3,1-	WEIBLICH					
177	210	15,7-	2075	2136	2,9-	257	294	12,6-	2947	3035	2,9-	60 BIS 65					
91	99	8,1-	1066	1011	5,4	126	143	11,9-	1493	1477	1,1	MAENNLICH					
86	111	22,6-	1009	1125	10,3-	131	151	13,2-	1454	1558	6,7-	WEIBLICH					
120	139	13,7-	1557	1560	0,2-	187	244	23,4-	2274	2428	6,3-	65 BIS 70					
48	51	5,9-	644	661	2,6-	70	89	21,3-	954	1022	6,7-	MAENNLICH					
72	88	18,2-	913	899	1,6	117	155	24,5-	1320	1406	6,1-	WEIBLICH					
74	86	14,0-	809	896	9,7-	130	147	11,6-	1338	1446	7,5-	70 BIS 75					
34	38	10,5-	349	371	6,9-	56	62	9,7-	569	609	6,6-	MAENNLICH					
40	48	16,7-	460	525	12,4-	74	85	12,9-	769	837	8,1-	WEIBLICH					
132	167	21,0-	1474	1624	9,2-	277	328	15,5-	2772	3070	9,7-	75 U. MEHR					
58	63	7,9-	608	670	9,3-	101	123	17,9-	1090	1237	11,9-	MAENNLICH					
74	104	28,8-	866	954	9,2-	176	205	14,1-	1682	1833	8,2-	WEIBLICH					
6562	6522	0,6	74547	74657	0,1-	8757	8989	2,6-	100353	101916	1,5-	ALLE ALTERSKLASSEN					
3679	3646	0,9	42634	42982	0,8-	4943	5114	3,3-	58501	59739	2,1-	MAENNLICH					
2883	2876	0,2	31913	31675	0,8	3814	3875	1,6-	41852	42177	0,8-	WEIBLICH					
6	5	X	85	89	4,5-	8	5	X	89	91	2,2-	OHNE ANGABE					
6568	6527	0,6	74632	74746	0,2-	8765	8994	2,5-	100442	102007	1,5-	INSGESAMT					

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		G E T O E T E T E					S C H W E R V E R L E T Z T E					ZU-			
ORTSLAGE		NOVEMBER		ZU- ABNAHME(-) PROZ.		JANUAR BIS NOVEMBER		NOVEMBER		ZU- ABNAHME(-) PROZ.		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAHME(-) PROZ.	
		1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989
		ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
MOFAS, MOPEDS		3	2	X	28	27	3,7	74	74	-	891	954	7,6-		
INNERORTS		2	1	X	15	15	-	55	54	1,9	650	698	6,9-		
AUSSERORTS		1	1	-	13	12	8,3	19	20	5,0-	241	266	9,4-		
MOTORZWEIRADERN															
MIT AMTL. KENNZ.		7	3	X	134	162	17,3-	97	129	24,8-	2468	2486	0,7-		
INNERORTS		1	2	X	38	49	22,4-	66	88	25,0-	1335	1432	6,8-		
AUSSERORTS		6	1	X	96	113	15,0-	31	41	24,4-	1133	1054	7,5		
PERSONENKRAFTWAGEN		72	63	14,3	709	669	6,0	1073	1211	11,4-	11857	12286	3,5-		
INNERORTS		14	9	X	96	88	9,1	372	458	18,8-	4162	4525	8,0-		
AUSSERORTS		58	54	7,4	613	581	5,5	701	753	6,9-	7695	7761	0,9-		
BUSSEN		-	-	-	-	-	-	6	16	X	103	130	20,8-		
INNERORTS		-	-	-	-	-	-	5	8	X	60	78	23,1-		
AUSSERORTS		-	-	-	-	-	-	1	8	X	43	52	17,3-		
GUTERKRAFTFAHRZEUGEN		3	1	X	20	26	23,1-	55	40	37,5	478	398	20,1		
INNERORTS		-	-	-	3	6	X	16	8	X	116	122	4,9-		
AUSSERORTS		3	1	X	17	20	15,0-	39	32	21,9	362	276	31,2		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		1	1	-	4	5	X	3	2	X	33	30	10,0		
INNERORTS		-	-	-	-	-	-	2	-	X	13	5	X		
AUSSERORTS		1	1	-	4	5	X	1	2	X	20	25	20,0-		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG		1	-	X	2	5	X	2	3	X	56	53	5,7		
INNERORTS		1	-	X	1	2	X	2	1	X	25	23	8,7		
AUSSERORTS		-	-	-	1	3	X	-	2	X	31	30	3,3		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		87	70	24,3	897	894	0,3	1310	1475	11,2-	15886	16347	2,8-		
INNERORTS		18	12	50,0	153	160	4,4-	518	617	16,0-	6361	6883	7,6-		
AUSSERORTS		69	58	19,0	744	734	1,4	792	858	7,7-	9525	9464	0,6		
FAHRRADERN		16	20	20,0-	152	226	28,3-	265	315	15,8-	4195	4672	10,2-		
INNERORTS		11	13	15,4-	87	111	21,6-	239	276	13,4-	3478	3873	10,2-		
AUSSERORTS		5	7	X	75	115	34,8-	27	40	32,5-	717	799	10,3-		
DAR.															
UNTER 15 JAHREN		1	1	-	19	37	48,6-	52	73	28,8-	1081	1202	10,1-		
INNERORTS		1	1	-	12	22	45,5-	48	66	27,3-	965	1071	9,9-		
AUSSERORTS		-	-	-	7	15	X	4	7	X	116	131	11,5-		
ANDEREN FAHRZEUGEN		-	-	-	10	2	X	2	2	-	36	44	18,2-		
INNERORTS		-	-	-	8	1	X	2	1	X	26	30	13,3-		
AUSSERORTS		-	-	-	2	1	X	-	1	X	10	14	28,6-		
FUSSGAENGER		47	61	23,0-	326	383	14,9-	465	521	10,7-	4249	4640	8,4-		
INNERORTS		35	39	10,3-	234	282	17,0-	430	483	11,0-	3941	4356	9,5-		
AUSSERORTS		12	22	45,5-	92	101	8,9-	35	38	7,9-	308	284	8,5		
DAR.															
UNTER 15 JAHREN		-	7	X	30	50	40,0-	135	151	10,6-	1686	1840	8,4-		
INNERORTS		-	5	X	25	39	35,9-	130	149	12,8-	1614	1780	9,3-		
AUSSERORTS		-	2	X	5	11	X	5	2	X	72	60	20,0		
65 JAHRE U. AELTER		35	33	6,1	158	182	13,2-	137	141	2,8-	922	1046	11,9-		
INNERORTS		28	23	21,7	132	154	14,3-	125	131	4,6-	861	1002	14,1-		
AUSSERORTS		7	10	X	26	28	7,1-	12	10	20,0	61	44	38,6		
ANDERE PERSONEN		-	1	X	3	5	X	4	1	X	46	48	4,2-		
INNERORTS		-	1	X	-	3	X	3	1	X	31	37	16,2-		
AUSSERORTS		-	-	-	3	2	X	1	-	X	15	11	36,4		
INSGESAMT		150	152	1,3-	1398	1510	7,4-	2047	2315	11,6-	24412	25751	5,2-		
INNERORTS		64	65	1,5-	482	557	13,5-	1192	1378	13,5-	13837	15179	8,8-		
AUSSERORTS		86	87	1,2-	916	953	3,9-	855	937	8,8-	10575	10572	0,0		
DAR.															
UNTER 15 JAHREN		4	13	X	74	110	32,7-	219	275	20,4-	3354	3640	7,9-		
INNERORTS		2	6	X	41	62	33,9-	188	233	19,3-	2772	3051	9,1-		
AUSSERORTS		2	7	X	33	48	31,3-	31	42	25,2-	582	589	1,2-		
65 JAHRE U. AELTER		51	50	2,0	288	354	18,6-	217	277	21,7-	2256	2510	10,1-		
INNERORTS		36	30	20,0	185	205	9,8-	169	214	21,0-	1603	1831	12,5-		
AUSSERORTS		15	20	25,0-	103	149	30,9-	48	63	23,8-	653	679	3,8-		

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
NOVEMBER			ZU- JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			ZU- JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			ZU- JANUAR BIS NOVEMBER				
1990	1989	7,4- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	8,0- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	5,0- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	5,0- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	7,8- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE				
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ORTSLAGE				
FAHRER UND MITFAHRER																			
VON																			
187	202	7,4-	2260	2456	8,0-	264	278	5,0-	3179	3447	7,8-	MOFAS, MOPEDS							
156	172	9,3-	1916	2107	9,1-	213	227	6,2-	2581	2820	8,5-	INNERORTS							
31	30	3,3	344	349	1,4-	51	51	-	598	627	4,6-	AUSSERORTS							
238	253	5,9-	4700	4748	1,0-	342	385	11,2-	7302	7396	1,3-	MOTORZWEIRADERN							
196	220	10,9-	3484	3578	2,6-	263	310	15,2-	4857	5059	4,0-	MIT AMTL. KENNZ.							
42	33	27,3	1216	1170	3,9	79	75	5,3	2445	2337	4,6	INNERORTS							
4487	4264	5,2	46379	45776	1,3	5632	5538	1,7	58945	58731	0,4	PERSONENKRAFTWAGEN							
2615	2587	1,1	26934	27204	1,0-	3001	3054	1,7-	31192	31817	2,0-	INNERORTS							
1872	1677	11,6	19445	18572	4,7	2631	2484	5,9	27753	26914	3,1	AUSSERORTS							
43	140	69,3-	777	894	13,1-	49	156	68,6-	880	1024	14,1-	BUSSEN							
36	117	69,2-	662	748	11,5-	41	125	67,2-	722	826	12,6-	INNERORTS							
7	23	X	115	146	21,2-	8	31	X	158	198	20,2-	AUSSERORTS							
122	133	8,3-	1338	1271	5,3	180	174	3,4	1836	1695	8,3	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN							
48	58	17,2-	576	509	13,2	64	66	3,0-	695	637	9,1	INNERORTS							
74	75	1,3-	762	762	-	116	108	7,4	1141	1058	7,8	AUSSERORTS							
6	4	X	63	65	3,1-	10	7	X	100	100	-	LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN							
1	1	-	7	14	X	3	1	X	20	19	5,3	INNERORTS							
5	3	X	56	51	9,8	7	6	X	80	81	1,2-	AUSSERORTS							
15	12	25,0	138	160	13,8-	18	15	20,0	196	218	10,1-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG							
11	8	X	90	110	18,2-	14	9	X	116	135	14,1-	INNERORTS							
4	4	-	48	50	4,0-	4	6	X	80	83	3,6-	AUSSERORTS							
5098	5008	1,8	55655	55370	0,5	6495	6553	0,9-	72438	72611	0,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS							
3063	3163	3,2-	33669	34270	1,8-	3599	3792	5,1-	40183	41313	2,7-	INNERORTS							
2035	1845	10,3	21986	21100	4,2	2896	2761	4,9	32255	31298	3,1	AUSSERORTS							
769	876	12,2-	12254	12566	2,5-	1051	1212	13,3-	16611	17464	4,9-	FAHRRADERN							
723	815	11,3-	11212	11471	2,3-	973	1104	11,9-	14777	15455	4,4-	INNERORTS							
46	61	24,6-	1042	1095	4,8-	78	108	27,8-	1834	2009	8,7-	AUSSERORTS							
172	218	21,1-	3497	3592	2,6-	225	292	22,9-	4597	4831	4,8-	DAR. UNTER 15 JAHREN							
162	205	21,0-	3310	3396	2,5-	211	272	22,4-	4287	4489	4,5-	INNERORTS							
10	13	23,1-	187	196	4,6-	14	20	30,0-	310	342	9,4-	AUSSERORTS							
24	23	4,3	235	260	9,6-	26	25	4,0	281	306	8,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN							
21	21	-	196	211	7,1-	23	22	4,5	230	242	5,0-	INNERORTS							
3	2	X	39	49	20,4-	3	3	-	51	64	20,3-	AUSSERORTS							
667	611	9,2	6404	6442	0,6-	1179	1193	1,2-	10979	11465	4,2-	FUSSGAENGER							
634	580	9,3	6144	6195	0,8-	1099	1102	0,3-	10319	10833	4,7-	INNERORTS							
33	31	6,5	260	247	5,3	80	91	12,1-	660	632	4,4	AUSSERORTS							
194	187	3,7	2413	2385	1,2	329	345	4,6-	4129	4275	3,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN							
190	162	4,4	2365	2328	1,6	320	336	4,8-	4004	4147	3,4-	INNERORTS							
4	5	X	48	57	15,8-	9	9	-	125	128	2,3-	AUSSERORTS							
98	91	7,7	821	898	8,6-	270	265	1,9	1901	2126	10,6-	65 JAHRE U. ÄLTER							
96	87	10,3	787	863	8,8-	249	241	3,3	1780	2019	11,8-	INNERORTS							
2	4	X	34	35	2,9-	21	24	12,5-	121	107	13,1	AUSSERORTS							
10	9	X	84	108	22,2-	14	11	27,3	133	161	17,4-	ANDERE PERSONEN							
8	8	-	70	54	25,5-	11	10	10,0	101	134	24,6-	INNERORTS							
2	1	X	14	14	-	3	1	X	32	27	18,5	AUSSERORTS							
6568	6527	0,6	74632	74746	0,2-	8765	8994	2,5-	100442	102007	1,5-	INSGESAMT							
4449	4587	3,0-	51291	52241	1,8-	5705	6030	5,4-	65610	67977	3,5-	INNERORTS							
2119	1940	9,2	23341	22505	3,7	3060	2964	3,2	34832	34030	2,4	AUSSERORTS							
636	657	3,2-	8772	8740	0,4	859	945	9,1-	12200	12490	2,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN							
518	557	7,0-	7340	7395	0,8-	708	796	11,1-	10153	10509	3,4-	INNERORTS							
118	100	18,0	1432	1344	6,5	151	149	1,3	2047	1981	3,3	AUSSERORTS							
326	392	16,8-	3840	4080	5,9-	594	719	17,4-	6384	6944	8,1-	65 JAHRE U. ÄLTER							
258	315	18,1-	2896	3111	5,9-	463	559	17,2-	4684	5147	9,0-	INNERORTS							
68	77	11,7-	944	969	2,6-	131	160	18,1-	1700	1797	5,4-	AUSSERORTS							

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1990		NOVEMBER 1989		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 90		JANUAR - NOVEMBER 89		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	281	5	300	1	6,3- X	3410	46	3691	44	7,6- 4,5		
INNERORTS	227	3	245	-	7,3- X	2783	35	3028	32	8,1- 9,4		
AUSSERORTS	54	2	55	1	1,8- X	627	11	663	12	5,4- 8,3-		
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	338	14	378	8	10,6- X	6980	252	7061	255	1,1- 1,2-		
INNERORTS	263	10	307	5	14,3- X	4714	148	4898	168	3,8- 6,3-		
AUSSERORTS	75	4	71	3	5,6 X	2266	104	2163	97	4,8 7,2		
PERSONENKRAFTWAGEN	9852	7941	9778	7547	0,8 5,2	166282	76555	107033	79923	0,7- 4,2-		
INNERORTS	6517	5063	6737	5032	3,3- 0,6	71296	48619	73563	52162	3,1- 6,8-		
AUSSERORTS	3335	2878	3041	2515	9,7 14,4	34986	27936	33470	27761	4,5 0,6		
BUSSEN	90	47	126	48	28,6- 2,1-	1231	601	1271	555	3,1- 8,3		
INNERORTS	72	41	109	35	33,9- 17,1	1009	421	1053	398	4,2- 5,8		
AUSSERORTS	18	6	17	13	5,9 X	222	180	218	157	1,8 14,6		
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	673	693	654	634	2,9 9,3	6927	6813	6848	7065	1,2 3,6-		
INNERORTS	345	314	343	320	0,6 1,9-	3711	3265	3725	3354	0,4- 2,7-		
AUSSERORTS	328	379	311	314	5,5 20,7	3216	3548	3123	3711	3,0 4,4-		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	31	25	38	26	18,4- 3,8-	348	216	367	268	5,2- 19,4-		
INNERORTS	6	5	10	10	X X	69	62	95	77	27,4- 19,5-		
AUSSERORTS	25	20	28	16	10,7- 25,0	279	154	272	191	2,6 19,4-		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	42	32	47	43	10,6- 25,6-	483	406	527	387	8,4- 4,9		
INNERORTS	27	25	34	26	20,6- 3,8-	335	277	359	261	6,7- 6,1		
AUSSERORTS	15	7	13	17	15,4 X	148	129	168	126	11,9- 2,4		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11307	8757	11321	8307	0,1- 5,4	125661	84889	126798	88497	0,9- 4,1-		
INNERORTS	7457	5461	7785	5428	4,2- 0,6	83917	52827	86721	56442	3,2- 5,4-		
AUSSERORTS	3850	3296	3536	2879	8,9 14,5	41744	32062	40077	32055	4,2 0,0		
DAR. FLUECHTIG	503	755	574	680	12,4- 11,0	5774	7334	5901	6865	2,2- 6,8		
INNERORTS	370	462	420	418	11,9- 10,5	4268	4559	4387	4265	2,9- 6,9		
AUSSERORTS	133	293	154	262	13,6- 11,8	1516	2775	1514	2500	0,1 6,7		
FAHRRAEDERN	1138	8	1282	4	11,2- X	17932	110	18783	122	4,5- 9,8-		
INNERORTS	1050	7	1168	3	10,1- X	15965	87	16610	101	3,9- 13,9-		
AUSSERORTS	88	1	114	1	22,8- -	1967	23	2173	21	9,5- 9,5		
DAR. UNTER 15 JAHREN	238	3	296	1	19,6- X	4771	10	4978	15	4,2- 33,3-		
INNERORTS	223	3	277	1	19,5- X	4451	9	4618	9	3,6- -		
AUSSERORTS	15	-	19	-	21,1- -	320	1	360	6	11,1- X		
ANDEREN FAHRZEUGEN	104	278	88	226	18,2 23,0	1175	2390	1155	2148	1,7 11,3		
INNERORTS	76	214	70	173	8,6 23,7	847	1900	825	1618	2,7 17,4		
AUSSERORTS	28	64	18	53	56,6 20,8	328	490	330	530	0,6- 7,5-		
FUSSGAENGER	1212	14	1224	13	1,0- 7,7	11443	98	11901	125	3,8- 21,6-		
INNERORTS	1124	11	1132	11	0,7- -	10741	76	11221	100	4,3- 24,0-		
AUSSERORTS	88	3	92	2	4,3- X	702	22	680	25	3,2 12,0-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	332	1	348	1	4,6- -	4234	10	4362	20	2,9- 50,0-		
INNERORTS	323	-	339	1	4,7- X	4104	7	4231	19	3,0- X		
AUSSERORTS	9	1	9	-	- X	130	3	131	1	0,8- X		
65 JAHRE U. AELTER	276	-	268	-	3,0- -	1944	14	2173	15	10,5- 6,7-		
INNERORTS	254	-	243	-	4,5- -	1820	12	2058	11	11,6- 9,1		
AUSSERORTS	22	-	25	-	12,0- -	124	2	115	4	7,8 X		
ANDERE PERSONEN	28	3	23	7	21,7 X	273	59	323	64	15,5- 7,8-		
INNERORTS	18	-	19	1	5,3- X	183	28	242	23	24,4- 21,7		
AUSSERORTS	10	3	4	6	X X	90	31	81	41	11,1 24,4-		
INSGESAMT	13789	9060	13938	8557	1,1- 5,9	156484	87546	158960	90956	1,6- 3,8-		
INNERORTS	9725	5693	10174	5616	4,4- 1,4	111653	64918	115619	58284	3,4- 5,8-		
AUSSERORTS	4064	3367	3764	2941	8,0 14,5	44831	32628	43341	32672	3,4 0,1-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	572	5	645	2	11,3- X	9041	32	9388	39	3,7- 17,9-		
INNERORTS	548	3	617	2	11,2- X	8569	25	8886	31	3,3- 19,4-		
AUSSERORTS	24	2	28	-	14,3- X	452	7	502	8	10,0- X		
65 JAHRE U. AELTER	776	319	859	325	9,7- 1,8-	8108	3097	8533	3191	5,0- 2,9-		
INNERORTS	610	203	678	218	10,0- 6,9-	6124	1936	6598	2050	7,2- 5,6-		
AUSSERORTS	166	116	181	107	8,3- 8,4	1984	1161	1935	1141	2,5 1,8		

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8414	8632	2,5-	97820	99972	2,2-
	INNERORTS	5594	5961	6,2-	66145	69161	4,4-
	AUSSERORTS	2820	2671	5,6	31675	30811	2,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	526	570	7,7-	6344	6474	2,0-
	INNERORTS	322	370	13,0-	3906	4112	5,0-
	AUSSERORTS	204	200	2,0	2438	2362	3,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	476	493	3,4-	5521	5684	2,9-
	INNERORTS	308	333	7,5-	3567	3789	5,9-
	AUSSERORTS	168	160	5,0	1954	1895	3,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	2	X	78	64	21,9
	INNERORTS	3	1	X	44	41	7,3
	AUSSERORTS	-	1	X	34	23	47,8
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	24	31	22,6-	346	336	3,0
	INNERORTS	3	4	X	54	55	1,8-
	AUSSERORTS	21	27	22,2-	292	281	3,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	23	44	47,7-	399	390	2,3
	INNERORTS	8	32	X	241	227	6,2
	AUSSERORTS	15	12	25,0	158	163	3,1-
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	423	457	7,4-	6372	6656	4,3-
	INNERORTS	353	371	4,9-	5039	5250	4,0-
	AUSSERORTS	70	86	18,6-	1333	1406	5,2-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	263	267	8,4-	4003	4134	3,2-
	INNERORTS	247	263	6,1-	3654	3774	3,2-
	AUSSERORTS	16	24	33,3-	349	360	3,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	160	170	5,9-	2363	2522	6,1-
	INNERORTS	106	108	1,9-	1385	1476	6,2-
	AUSSERORTS	54	62	12,9-	984	1046	5,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1691	1629	3,8	18277	18966	3,6-
	INNERORTS	735	783	6,1-	8619	9401	8,3-
	AUSSERORTS	956	846	13,0	9658	9565	1,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	173	200	13,5-	2088	2363	11,6-
	INNERORTS	97	117	17,1-	1276	1472	13,3-
	AUSSERORTS	76	83	8,4-	812	891	8,9-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	1518	1429	6,2	16189	16603	2,5-
	INNERORTS	638	666	4,2-	7343	7929	7,4-
	AUSSERORTS	880	763	15,3	8846	8674	2,0
ABSTAND	ZUSAMMEN	947	883	7,2	10461	10236	2,2
	INNERORTS	605	547	10,6	6815	6778	0,5
	AUSSERORTS	342	336	1,8	3646	3458	5,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	925	863	7,2	10223	9975	2,5
	INNERORTS	594	536	10,8	6669	6642	0,4
	AUSSERORTS	331	327	1,2	3554	3333	6,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	22	20	10,0	236	261	8,8-
	INNERORTS	11	11	-	146	136	7,4
	AUSSERORTS	11	9	X	92	125	26,4-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	301	316	4,7-	3828	4031	5,0-
	INNERORTS	134	130	3,1	1792	1945	7,9-
	AUSSERORTS	167	186	10,2-	2036	2086	2,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	22	16	37,5	223	249	10,4-
	INNERORTS	17	12	41,7	138	180	23,3-
	AUSSERORTS	5	4	X	85	69	23,2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	50	59	15,3-	587	640	8,3-
	INNERORTS	12	8	X	144	150	4,0-
	AUSSERORTS	38	51	25,5-	443	490	9,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE	ZUSAMMEN	79	90	12,2-	1107	1169	5,3-
	INNERORTS	44	49	10,2-	673	717	6,1-
	AUSSERORTS	35	41	14,6-	434	452	4,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	7	11	X	119	132	9,8-
	INNERORTS	5	2	X	38	37	2,7
	AUSSERORTS	2	9	X	81	95	14,7-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	41	31	32,3	448	420	6,7
	INNERORTS	-	2	X	37	30	23,3
	AUSSERORTS	41	29	41,4	411	390	5,4
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	40	24	66,7	329	334	1,5-
	INNERORTS	14	10	40,0	134	142	5,6-
	AUSSERORTS	26	14	85,7	195	192	1,6
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	45	65	30,8-	782	858	8,9-
	INNERORTS	33	43	23,3-	529	593	10,8-
	AUSSERORTS	12	22	45,5-	253	265	4,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	17	20	15,0-	233	229	1,7
	INNERORTS	9	4	X	99	96	3,1
	AUSSERORTS	8	16	X	134	133	0,8
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	27	38	28,9-	391	401	2,5-
	INNERORTS	24	35	31,4-	355	360	1,4-
	AUSSERORTS	3	3	-	36	41	12,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	26	31	16,1-	323	338	4,4-
	INNERORTS	23	29	20,7-	299	309	3,2-
	AUSSERORTS	3	2	X	24	29	17,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	1	7	X	68	63	7,9
	INNERORTS	1	6	X	56	51	9,8
	AUSSERORTS	-	1	X	12	12	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	86	98	12,2-	1051	944	11,3
	INNERORTS	67	78	14,1-	717	678	5,8
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	334	266	25,6
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1276	1303	2,1-	14949	15326	2,5-
	INNERORTS	968	1000	3,2-	11235	11717	4,1-
	AUSSERORTS	308	303	1,7	3714	3608	2,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	104	124	16,1-	1620	1677	3,4-
	INNERORTS	98	119	17,6-	1453	1537	5,5-
	AUSSERORTS	6	5	X	167	140	19,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	940	944	0,4-	10698	10865	1,5-
	INNERORTS	679	688	1,3-	7698	7920	2,8-
	AUSSERORTS	261	256	2,0	3000	2945	1,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	9	9	-	135	133	1,5
	INNERORTS	1	-	X	12	12	-
	AUSSERORTS	8	9	X	123	121	1,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	8	10	X	93	104	10,6-
	INNERORTS	1	2	X	29	32	9,4-
	AUSSERORTS	7	8	X	64	72	11,1-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	201	200	0,5	2240	2378	5,8-
	INNERORTS	181	179	1,1	1936	2092	7,5-
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	304	286	6,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	4	11	X	92	115	20,0-
	INNERORTS	2	9	X	53	91	30,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	29	24	20,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	10	5	X	71	53	34,0
	INNERORTS	6	3	X	44	33	33,3
	AUSSERORTS	4	2	X	27	20	35,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1340	1458	8,1-	16240	16983	4,4-
	INNERORTS	1113	1234	9,8-	13605	14332	5,1-
	AUSSERORTS	227	224	1,3	2635	2651	0,6-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	760	842	9,7-	8742	9201	5,0-
	INNERORTS	597	670	10,9-	6908	7285	5,2-
	AUSSERORTS	163	172	5,2-	1834	1916	4,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	237	218	8,7	2636	2691	2,0-
	INNERORTS	216	195	10,8	2308	2399	3,8-
	AUSSERORTS	21	23	8,7-	328	292	12,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	343	398	13,8-	4862	5091	4,5-
	INNERORTS	300	369	18,7-	4389	4648	5,6-
	AUSSERORTS	43	29	48,3	473	443	6,8

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	692	679	1,9	6889	6158	4,4-
	INNERORTS	656	645	1,7	5629	5936	5,2-
	AUSSERORTS	36	34	5,9	260	222	17,1
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	30	37	18,9-	258	285	9,6-
	INNERORTS	30	36	16,7-	256	283	9,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	137	124	10,5	923	884	4,4
	INNERORTS	134	124	8,1	906	871	4,0
	AUSSERORTS	3	-	X	17	13	30,8
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	136	110	23,6	770	809	4,8-
	INNERORTS	130	110	18,2	749	798	6,1-
	AUSSERORTS	6	-	X	21	11	90,9
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	282	276	2,2
	INNERORTS	25	29	13,8-	261	261	-
	AUSSERORTS	-	3	X	21	15	40,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	364	376	3,2-	3656	3904	6,4-
	INNERORTS	337	346	2,6-	3457	3723	7,1-
	AUSSERORTS	27	30	10,0-	199	181	9,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	87	102	14,7-	1136	1191	4,6-
	INNERORTS	74	96	22,9-	1031	1110	7,1-
	AUSSERORTS	13	6	X	105	81	29,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	19	17	11,8	183	190	3,7-
	INNERORTS	12	16	25,0-	140	162	13,6-
	AUSSERORTS	7	1	X	43	28	53,6
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	12	9	X	67	89	2,2-
	INNERORTS	7	5	X	36	48	25,0-
	AUSSERORTS	5	4	X	31	41	24,4
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	56	76	25,3-	866	912	5,0-
	INNERORTS	55	75	26,7-	855	900	5,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	11	12	8,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	36	47	23,4-	211	244	13,5-
	INNERORTS	27	43	37,2-	159	187	15,0-
	AUSSERORTS	9	4	X	52	57	8,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	8	22	X	277	300	7,7-
	INNERORTS	2	14	X	150	160	-
	AUSSERORTS	6	8	X	127	140	15,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	2	9	X	69	93	25,8-
	INNERORTS	2	7	X	50	61	18,0-
	AUSSERORTS	-	2	X	19	32	40,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	6	13	X	208	207	0,5
	INNERORTS	-	7	X	100	89	12,4
	AUSSERORTS	6	6	-	108	118	8,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	974	1030	5,4-	12394	12063	2,7
	INNERORTS	514	615	16,4-	7093	7205	1,6-
	AUSSERORTS	460	415	10,8	5301	4858	9,1
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	104	148	29,7-	1392	1484	6,2-
	INNERORTS	62	87	28,7-	755	805	6,2-
	AUSSERORTS	42	61	31,1-	637	679	6,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	33	37	10,8-	222	256	13,3-
	INNERORTS	25	30	16,7-	162	179	9,5-
	AUSSERORTS	8	7	X	60	77	22,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	25	30	16,7-	447	438	2,1
	INNERORTS	6	9	X	107	102	4,9
	AUSSERORTS	19	21	9,5-	340	336	1,2
BREMSEN	ZUSAMMEN	25	46	45,7-	381	430	11,4-
	INNERORTS	18	32	43,8-	295	333	11,4-
	AUSSERORTS	7	14	X	86	97	11,3-
LENKUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	62	61	1,6
	INNERORTS	-	1	X	31	31	-
	AUSSERORTS	2	1	X	31	30	3,3

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	9	22	X
	INNERORTS	-	1	X	3	9	X
	AUSSERORTS	1	-	X	6	13	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	32	43,8-	271	277	2,2-
	INNERORTS	13	14	7,1-	157	151	4,0
	AUSSERORTS	5	18	X	114	126	9,5-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	851	846	0,6	8548	9034	5,4-
	INNERORTS	780	776	0,5	7963	8423	5,5-
	AUSSERORTS	71	70	1,4	585	611	4,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	94	69	36,2	849	860	1,3-
	INNERORTS	81	57	42,1	728	728	-
	AUSSERORTS	13	12	8,3	121	132	8,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	92	67	37,3	817	825	1,0-
	INNERORTS	80	55	45,5	701	698	0,4
	AUSSERORTS	12	12	-	116	127	8,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	7	6	X
	INNERORTS	-	1	X	7	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	1	X	25	28	10,7-
	INNERORTS	1	1	-	20	24	16,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	695	732	5,1-	7021	7536	6,8-
	INNERORTS	656	685	4,2-	6671	7166	6,9-
	AUSSERORTS	39	47	17,0-	350	370	5,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	61	71	14,1-	581	655	11,3-
	INNERORTS	57	70	18,6-	570	642	11,2-
	AUSSERORTS	4	1	X	11	13	15,4-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	1	X	16	20	20,0-
	INNERORTS	-	1	X	16	20	20,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUEEDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	92	86	7,0	679	748	9,2-
	INNERORTS	88	82	7,3	662	724	8,6-
	AUSSERORTS	4	4	-	17	24	29,2-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSSEN	ZUSAMMEN	139	137	1,5	1752	1832	4,4-
	INNERORTS	138	133	3,8	1723	1795	4,0-
	AUSSERORTS	1	4	X	29	37	21,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	363	383	5,2-	3564	3861	7,7-
	INNERORTS	339	362	3,7-	3329	3624	8,1-
	AUSSERORTS	24	31	22,6-	235	237	0,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	40	54	25,9-	429	420	2,1
	INNERORTS	34	47	27,7-	371	361	2,8
	AUSSERORTS	6	7	X	58	59	1,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	10	6	X	69	83	16,9-
	INNERORTS	7	6	X	58	73	20,5-
	AUSSERORTS	3	-	X	11	10	10,0
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	5	5	-	41	41	-
	INNERORTS	1	2	X	6	9	X
	AUSSERORTS	4	3	X	35	32	9,4
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	2	-	103	98	5,1
	INNERORTS	2	2	-	100	94	6,4
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	45	32	40,6	465	416	11,8
	INNERORTS	33	24	37,5	400	353	13,3
	AUSSERORTS	12	8	X	65	63	3,2

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	986	662	48,9	6452	6739	4,3-
	INNERORTS	573	356	61,0	3754	3973	5,5-
	AUSSERORTS	413	306	35,0	2698	2766	2,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	969	651	48,8	6304	6616	4,7-
	INNERORTS	571	351	62,7	3706	3926	5,6-
	AUSSERORTS	398	300	32,7	2598	2690	3,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	12	9	X	217	284	23,6-
	INNERORTS	8	6	X	145	180	19,4-
	AUSSERORTS	4	3	X	72	104	30,8-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	7	3	X	38	48	20,8-
	INNERORTS	3	2	X	20	22	9,1-
	AUSSERORTS	4	1	X	18	26	30,8-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	178	243	26,7-	921	1248	26,2-
	INNERORTS	42	74	43,2-	270	334	19,2-
	AUSSERORTS	136	169	19,5-	651	914	28,8-
REGEN	ZUSAMMEN	744	379	96,3	5019	4930	1,8
	INNERORTS	500	260	92,3	3214	3342	3,8-
	AUSSERORTS	244	119	X	1805	1588	13,7
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	28	17	64,7	109	106	2,8
	INNERORTS	18	9	X	57	48	18,8
	AUSSERORTS	10	8	X	52	58	10,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	17	9	X	136	103	32,0
	INNERORTS	2	4	X	40	32	25,0
	AUSSERORTS	15	5	X	96	71	35,2
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	9	-	X	25	13	X
	INNERORTS	2	-	X	5	2	X
	AUSSERORTS	7	-	X	21	11	90,9
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	9	X	110	90	22,2
	INNERORTS	-	4	X	35	30	16,7
	AUSSERORTS	8	5	X	75	60	25,0
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	7	18	X
	INNERORTS	-	1	X	5	15	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	4	1	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	60	123	51,2-	845	757	11,6
	INNERORTS	26	86	69,8-	420	447	6,0-
	AUSSERORTS	34	37	8,1-	425	310	37,1
SICHTBEINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	19	7	X	70	142	50,7-
	INNERORTS	6	5	-	14	37	62,2-
	AUSSERORTS	14	2	X	56	105	46,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	11	1	X	136	54	X
	INNERORTS	4	-	X	48	31	54,8
	AUSSERORTS	7	1	X	88	23	X
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	21	112	81,3-	386	517	25,3-
	INNERORTS	16	80	80,0-	256	368	27,7-
	AUSSERORTS	5	32	X	120	149	19,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	3	X	148	38	X
	INNERORTS	-	1	X	36	9	X
	AUSSERORTS	7	2	X	112	29	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	-	X	105	6	X
	INNERORTS	1	-	X	56	2	X
	AUSSERORTS	1	-	X	49	4	X

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	53	53	-	718	739	2,8-
	INNERORTS	18	23	21,7-	251	293	14,3-
	AUSSERORTS	35	30	16,7	467	446	4,7
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	3	X	39	50	22,0-
	INNERORTS	3	2	X	32	37	13,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	7	13	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	21	28,6-	253	269	5,9-
	INNERORTS	1	2	X	16	22	27,3-
	AUSSERORTS	14	19	26,3-	237	247	4,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	22	18,2	311	318	2,2-
	INNERORTS	11	15	26,7-	148	174	14,9-
	AUSSERORTS	15	7	X	163	144	13,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	7	X	115	102	12,7
	INNERORTS	3	4	X	55	60	8,3-
	AUSSERORTS	5	3	X	60	42	42,9
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	9	19	X	222	178	24,7
	INNERORTS	7	15	X	111	91	22,0
	AUSSERORTS	2	4	X	111	87	27,6
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	7	5	X	66	107	38,3-
	INNERORTS	6	4	X	48	81	40,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	18	26	30,8-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10484	10488	0,0	116063	119010	2,5-
	INNERORTS	7066	7308	3,3-	79447	83274	4,6-
	AUSSERORTS	3418	3180	7,5	36616	35736	2,5

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN NOVEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. 1990	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN NOVEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. 1989	FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
									INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	8414	6673	180	713	8632	6749	208	793	2,5-	1,1-	13,5-	10,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	526	409	12	56	570	462	12	53	7,7-	11,5-	-	5,7
ALKOHOLEINFLUSS	476	369	12	54	493	397	11	51	3,4-	7,1-	9,1	5,9
STRASSEN BENUTZUNG	423	136	7	227	457	160	9	237	7,4-	15,0-	X	4,2-
GESCHWINDIGKEIT	1691	1486	70	17	1629	1418	71	19	3,8	4,8	1,4-	10,5-
ABSTAND	947	819	21	10	883	737	23	16	7,2	11,1	8,7-	33,3-
UEBERHOLEN	301	218	16	12	316	233	26	9	4,7-	6,4-	38,5-	X
VORBEIFAHREN	27	20	1	-	38	33	1	2	28,9-	39,4-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	86	60	1	9	98	75	2	4	12,2-	20,0-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1276	1051	12	107	1303	1063	17	116	2,1-	1,1-	29,4-	7,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	940	809	4	55	944	809	7	45	0,4-	-	X	22,2
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	201	140	4	38	200	143	3	38	0,5	2,1-	X	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1340	1121	4	98	1458	1190	12	138	8,1-	5,8-	X	29,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	692	595	8	33	679	562	9	33	1,9	5,9	X	-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	167	152	1	3	161	128	1	7	3,7	18,8	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	87	76	-	1	102	89	-	-	14,7-	14,6-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	36	9	1	24	47	7	-	37	23,4-	X	X	35,1-
LADUNG, BESETZUNG	8	5	-	2	22	5	-	4	X	-	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	974	668	27	117	1030	716	26	127	5,4-	6,6-	3,8	7,9-

URSACHE	JANUAR BIS NOVEMBER 1990				JANUAR BIS NOVEMBER 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	97820	72102	4169	11946	99972	73322	4354	12369	2,2-	1,7-	4,2-	3,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6344	4643	229	935	6474	4616	238	1039	2,0-	0,6	3,8-	10,0-
ALKOHOLEINFLUSS	5521	3962	218	904	5684	3954	233	1004	2,9-	0,2	6,4-	10,0-
STRASSEN BENUTZUNG	6372	1918	165	2671	6656	2104	215	3618	4,3-	8,8-	23,3-	1,5
GESCHWINDIGKEIT	18277	14949	1654	339	18966	15601	1649	361	3,6-	4,2-	0,3	6,1-
ABSTAND	10461	8816	373	165	10236	8509	418	193	2,2	3,6	10,8-	14,5-
UEBERHOLEN	3828	2537	477	235	4031	2686	545	252	5,0-	5,5-	12,5-	6,7-
VORBEIFAHREN	391	273	21	31	401	302	14	28	2,5-	9,6-	50,0	10,7
NEBENEINANDERFAHREN	1051	709	27	79	944	657	18	80	11,3	7,9	50,0	1,3-
VORFAHRT, VORRANG	14949	11872	230	1657	15325	12097	216	1773	2,5-	1,9-	6,5	6,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	10698	8940	101	845	10865	9019	100	917	1,5-	0,9-	1,0	7,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2240	1559	67	431	2378	1678	51	460	5,8-	7,1-	31,4	6,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	16240	12619	159	2022	16983	13100	192	2145	4,4-	3,7-	17,2-	5,7-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5889	4841	95	441	6158	5057	136	435	4,4-	4,3-	30,1-	1,4
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1181	1000	10	67	1169	987	17	60	1,0	1,3	41,2-	11,7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1136	1019	-	5	1191	1050	1	9	4,6-	3,0-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	211	45	10	135	244	46	9	153	13,5-	2,2-	X	11,8-
LADUNG, BESETZUNG	277	69	5	60	300	67	6	58	7,7-	3,0	X	3,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	12394	7792	724	2170	12063	7430	697	2225	2,7	4,9	3,9	2,5-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	408	247	161	315	4	42	269
	AUSSERORTS	41	20	21	25	-	4	21
	ZUSAMMEN	449	267	182	340	4	46	290
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	208	130	78	159	2	21	136
	AUSSERORTS	47	16	31	24	-	8	16
	ZUSAMMEN	255	146	109	183	2	29	152
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	277	177	100	227	4	34	189
	AUSSERORTS	38	12	26	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	315	189	126	242	4	38	200
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	118	92	26	107	-	21	86
	AUSSERORTS	18	12	6	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	136	104	32	125	-	26	99
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	141	112	29	137	-	28	109
	AUSSERORTS	23	13	10	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	164	125	39	155	-	31	124
MUELHEIM A.D. RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	65	32	82	-	20	62
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	108	72	36	91	-	21	70
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	80	25	96	1	18	77
	AUSSERORTS	14	4	10	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	119	84	35	102	2	18	82
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	35	21	40	-	10	30
	AUSSERORTS	19	8	11	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	75	43	32	51	-	11	40
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	44	32	56	1	3	52
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	80	45	35	57	1	4	52
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	164	119	45	145	3	31	111
	AUSSERORTS	53	17	36	26	-	3	23
	ZUSAMMEN	217	136	81	171	3	34	134
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	5	5	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	1	4	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	3	6	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	15	5	10	7	1	-	6
GELDERN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	2	10
GOCH, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	5	4	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	1	2	11
ISSUM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
KEVELAER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
KLEVE, STADT	INNERORTS	24	16	8	21	-	3	18
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	30	16	14	21	-	3	18
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
REES, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	13	-	8	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	1	7
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	3	1
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	3	3
KREIS KLEVE	INNERORTS	59	37	22	48	-	7	39
	AUSSERORTS	101	54	47	85	4	31	50
	ZUSAMMEN	160	91	69	131	4	38	89
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	16	4	16	-	4	12
HAAN, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	5	9
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	21	12	9	15	-	6	9
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	3	10
HILDEN, STADT	INNERORTS	23	15	8	21	-	3	18
	AUSSERORTS	8	5	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	31	20	11	26	1	4	21
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	17	15	2	18	-	5	13
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	24	19	5	25	-	10	15
METTMANN, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	1	5	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	14	3	14	1	6	7
MONHEIM, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	2	10
RATINGEN, STADT	INNERORTS	26	19	7	23	-	4	19
	AUSSERORTS	27	12	15	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	53	31	22	40	-	7	33
VELBERT, STADT	INNERORTS	32	21	11	29	1	6	22
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	41	26	15	34	1	7	26
WUELFRAH, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	1	9
KREIS METTMANN	INNERORTS	163	121	42	152	2	36	114
	AUSSERORTS	78	43	35	53	1	14	38
	ZUSAMMEN	241	164	77	205	3	50	152
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	10	-	1	9
	AUSSERORTS	10	9	1	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	17	16	1	25	1	4	20
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	22	12	10	13	-	4	9
	AUSSERORTS	23	12	11	26	1	9	16
	ZUSAMMEN	45	24	21	39	1	13	25
JUECHEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	3	5
KAARST, STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	15	6	9	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	24	9	15	14	1	1	12
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	15	10	5	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	-	5	13
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	6	3
	AUSSERORTS	11	4	7	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	26	13	13	13	-	8	5
NEUSS, STADT	INNERORTS	89	53	36	61	-	16	45
	AUSSERORTS	28	16	12	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	117	69	48	83	-	21	62
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	-	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	158	93	65	108	-	29	79
	AUSSERORTS	114	63	51	98	3	26	69
	ZUSAMMEN	272	156	116	206	3	55	148
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
GREFRATH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	1	12
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	20	15	5	19	-	4	15
NETTETAL, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	19	13	6	21	-	9	12
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	3	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	3	8	4	-	3	1
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	5	2
VIERSEN, STADT	INNERORTS	31	27	4	34	-	7	27
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	40	32	8	41	-	9	32
WILLICH, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	7	5	14	1	6	7
	ZUSAMMEN	23	13	10	20	1	7	12
KREIS VIERSEN	INNERORTS	79	58	21	70	-	18	52
	AUSSERORTS	59	31	28	53	1	24	28
	ZUSAMMEN	138	89	49	123	1	42	80
ALPEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	6	-	3	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	33	22	11	29	-	3	26
	AUSSERORTS	8	7	1	12	2	-	10
	ZUSAMMEN	41	29	12	41	2	3	36
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	14	8	6	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	1	4	7
HUENXE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	17	8	9	10	-	3	7
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	8	3
	AUSSERORTS	10	5	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	22	15	7	22	-	11	11
MOERS, STADT	INNERORTS	54	30	24	35	-	6	29
	AUSSERORTS	34	17	17	23	-	3	20
	ZUSAMMEN	88	47	41	58	-	9	49
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	19	7	12	9	-	2	7
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	4	3
SCHERMBECK	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	1	8	7
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	4	12
WESEL, STADT	INNERORTS	19	16	4	20	-	8	12
	AUSSERORTS	11	8	3	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	30	23	7	36	-	12	24

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	1	3	5
KREIS WESEL	INNERORTS	156	98	58	120	-	36	84
	AUSSERORTS	134	78	56	126	5	32	89
	ZUSAMMEN	290	176	114	246	5	68	173
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2265	1508	757	1860	17	354	1489
	AUSSERORTS	754	379	375	568	15	157	396
	ZUSAMMEN	3019	1887	1132	2428	32	511	1885
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	77	32	96	-	14	82
	AUSSERORTS	31	21	10	34	3	7	24
	ZUSAMMEN	140	98	42	130	3	21	106
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	184	119	65	147	3	27	117
	AUSSERORTS	51	12	39	16	1	3	12
	ZUSAMMEN	235	131	104	163	4	30	129
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	525	343	182	412	5	67	340
	AUSSERORTS	173	78	95	131	1	19	111
	ZUSAMMEN	698	421	277	543	6	86	451
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	70	41	29	45	-	10	35
	AUSSERORTS	18	2	16	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	88	43	45	51	-	10	41
ALSDORF, STADT	INNERORTS	25	20	5	28	1	5	22
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	34	25	9	34	1	7	26
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	-	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	19	9	10	10	1	3	6
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	30	14	16	16	1	5	10
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	16	9	7	10	-	-	10
	AUSSERORTS	9	8	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	25	17	8	18	-	-	18
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-	6
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	3	1
SIMMERATH	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	4	2
STOLBERG (RHLd.), STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	1	1	6
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	15	-	1	14
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	26	14	12	18	-	2	16
KREIS AACHEN	INNERORTS	103	65	38	83	2	13	68
	AUSSERORTS	49	30	19	35	1	9	25
	ZUSAMMEN	152	95	57	118	3	22	93
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	8	1	24	-	14	10
	ZUSAMMEN	12	11	1	29	-	14	15
DUEREN, STADT	INNERORTS	54	31	23	40	-	7	33
	AUSSERORTS	20	9	11	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	74	40	34	52	-	8	44
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
INDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
JUELICH, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	1	2	5
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	1	2	13

1) VON DM 3000,- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHÄDEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		BETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
LANGERWEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
LINNICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	1	2	6
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	1	4	10
MERZENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	3	-
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	-	6
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	1	-	2
TITZ	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	-	4
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
KREIS DIEREN	INNERORTS	92	50	34	75	2	13	60
	AUSSERORTS	92	55	37	79	1	21	57
	ZUSAMMEN	184	113	71	154	3	34	117
BEDBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	3	7
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	9	5	4	11	-	-	11
	AUSSERORTS	18	12	6	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	27	17	10	25	-	2	23
BRUEHL, STADT	INNERORTS	21	10	11	14	-	6	8
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	25	11	14	15	-	6	9
ELSDORF	INNERORTS	13	8	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	2	10
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	14	6	8	6	-	2	4
	AUSSERORTS	19	12	7	13	1	1	11
	ZUSAMMEN	33	18	15	19	1	3	15
FRECHEN, STADT	INNERORTS	16	10	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	20	7	13	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	35	17	18	19	-	2	17
HUERTH, STADT	INNERORTS	21	13	8	13	-	3	10
	AUSSERORTS	10	9	1	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	31	22	9	30	1	6	23
KERPEN, STADT	INNERORTS	20	15	5	16	-	3	13
	AUSSERORTS	38	22	16	30	3	5	22
	ZUSAMMEN	58	37	21	46	3	8	35
PULHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	3	10
WESSELING, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	3	10
ERFTKREIS	INNERORTS	138	85	53	100	-	20	80
	AUSSERORTS	133	78	55	102	5	18	79
	ZUSAMMEN	271	163	108	202	5	38	159
BAD MÜNSTEREifel, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	4	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	22	10	12	12	-	3
	AUSSERORTS	16	11	4	16	1	4
	ZUSAMMEN	37	21	16	28	1	7
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
KALL	INNERORTS	2	2	-	3	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1
	AUSSERORTS	11	6	5	9	1	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	1	4
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	6	-	1
WEILERSWIST	INNERORTS	8	4	4	4	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	5
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	61	31	30	38	-	9
	AUSSERORTS	65	38	27	61	2	21
	ZUSAMMEN	126	69	57	99	2	30
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	1
	AUSSERORTS	16	6	10	9	-	4
	ZUSAMMEN	27	12	15	15	-	5
GANGELT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	1	5	2	-	-
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	-	4
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	12	6	7	6	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	12	-	6
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	15	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	-
	ZUSAMMEN	19	14	5	23	1	4
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	12	-	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	1	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2
WEGBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	7
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	9
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	74	37	37	45	1	13
	AUSSERORTS	63	40	23	57	1	22
	ZUSAMMEN	137	77	60	102	2	35
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	7	3	4	3	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	11	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	14	-	2

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	21	16	5	20	-	4	16
	AUSSERORTS	14	10	4	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	35	26	9	36	1	9	26
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	-	7
LINDLAR	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	10	-	3	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	1	8
MORSBACH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	-	9
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	16	14	2	23	-	6	17
REICHSHOF	INNERORTS	5	1	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	16	9	7	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	21	10	11	15	-	5	10
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
WIEHL, STADT	INNERORTS	9	2	7	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	7	3	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	19	9	10	13	1	3	9
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	1	1	6
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	82	45	37	57	-	7	50
	AUSSERORTS	91	64	27	90	3	26	61
	ZUSAMMEN	173	109	64	147	3	33	111
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	59	31	28	38	-	9	29
	AUSSERORTS	8	4	4	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	67	35	32	47	1	12	34
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	1	1	4
KUERTEN	INNERORTS	7	6	1	7	1	1	5
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	1	1	8
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	7	7	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	4	12
ODENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	1	-	-
OVERATH	INNERORTS	8	5	3	5	1	-	4
	AUSSERORTS	16	8	8	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	24	13	11	16	1	1	14
ROESRATH	INNERORTS	10	3	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	5	12	9	-	2	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	15	8	7	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	23	12	11	18	-	5	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	102	57	45	73	2	17	54
	AUSSERORTS	65	31	34	50	3	9	38
	ZUSAMMEN	167	88	79	123	5	26	92
ALFTER	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	3	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	1	1	11
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	18	7	11	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	27	13	14	15	-	5	10

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	18	-	7	11
EITORF	INNERORTS	12	9	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	1	2	9
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	3	15
KÖNIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	2	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	17	10	7	19	2	9	8
	ZUSAMMEN	25	12	13	22	2	10	10
LOHMAR	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	-	1	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	2	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	13	-	4	9
MUCH	INNERORTS	5	2	3	2	1	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	1	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	17	9	8	9	-	-	9
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	1	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	10	8	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	24	11	13	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	34	19	15	31	-	5	26
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	18	14	4	20	-	2	18
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	27	17	10	23	-	2	21
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	1	8
TROISDORF, STADT	INNERORTS	26	20	6	24	-	8	16
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	34	22	12	27	-	8	19
WACHTBERG	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	2	3
WINDECK	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	2	11
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	159	118	41	143	1	29	113
	AUSSERORTS	163	78	85	121	4	30	87
	ZUSAMMEN	322	196	126	264	5	59	200
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	INNERORTS	1699	1076	623	1314	16	239	1059
	AUSSERORTS	994	527	467	782	25	185	572
	ZUSAMMEN	2693	1603	1090	2096	41	424	1631
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	32	24	37	-	9	28
	AUSSERORTS	20	12	8	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	76	44	32	55	1	12	42
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	87	41	112	-	13	99
	AUSSERORTS	28	14	14	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	156	101	55	133	-	16	117
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	166	115	51	129	1	23	105
	AUSSERORTS	56	31	25	51	-	15	36
	ZUSAMMEN	222	146	76	180	1	38	141
ÄHHAUS, STADT	INNERORTS	17	14	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	13	7	6	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	30	21	9	23	1	5	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	30	20	10	26	-	6	20
	AUSSERORTS	14	11	3	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	44	31	13	40	-	10	30
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	3	13
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	15	2	7	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	19	2	8	9
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	14	13	1	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	22	18	4	19	-	3	16
HEEK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	-	3
REKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
RHEDE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	2	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	3	3
SÜEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	2	7
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
VREDEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	9	-	4	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	105	74	31	84	-	20	64
	AUSSERORTS	84	49	35	83	3	22	58
	ZUSAMMEN	189	123	66	167	3	42	122
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	23	12	11	14	-	4	10
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	32	16	16	18	-	8	10
DUELLEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	3	8
	AUSSERORTS	16	5	11	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	32	15	17	18	-	6	12
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
LÜEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	5	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-	-
NOTTULN	INNERORTS	10	7	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	20	-	9	11
OLFEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	7	-	6	1
ROSENDAHL	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
SENDEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	3	9	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	5	10	7	-	2	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	74	48	26	55	-	17	38
	AUSSERORTS	69	34	35	50	1	25	24
	ZUSAMMEN	143	82	61	105	1	42	62
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	35	22	13	26	-	7	19
	AUSSERORTS	22	13	9	20	-	2	18
	ZUSAMMEN	57	35	22	46	-	9	37
DATTELN, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	-	3	9
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	16	7	16	-	3	13
DORSTEN, STADT	INNERORTS	41	21	20	22	-	9	13
	AUSSERORTS	31	13	18	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	72	34	38	37	1	13	23
GLADBECK, STADT	INNERORTS	43	27	16	28	-	7	21
	AUSSERORTS	8	5	3	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	51	32	19	40	-	7	33
HALTERN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	9	3	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	-	5	15
HERTEN, STADT	INNERORTS	32	24	8	26	-	8	18
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	36	27	9	29	-	10	19
MARL, STADT	INNERORTS	22	13	9	15	-	1	14
	AUSSERORTS	17	11	6	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	39	24	15	32	-	6	26
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	1	6	9
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	81	40	41	43	-	5	38
	AUSSERORTS	18	8	10	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	99	48	51	58	-	6	52
WALTROP, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	-	9
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	301	178	123	192	-	42	150
	AUSSERORTS	127	73	54	111	2	23	86
	ZUSAMMEN	428	251	177	303	2	65	236
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	16	1	3	12
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	23	12	11	16	1	3	12
GREVEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	24	16	8	21	-	5	16
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	6	5	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	12	7	5	13	-	5	8
HOPSTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	5	3	2	8	-	-	8
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	15	7	8	7	-	3	4
	AUSSERORTS	18	11	7	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	33	18	15	22	-	9	13
LADBERGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	1	4	2
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	1	8	6
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	7	-	3	4
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	1	-	-
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
NORDWALOE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	4	4
RECKE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
RHEINE, STADT	INNERORTS	32	23	9	31	-	12	19
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	38	27	11	36	-	12	24
SAERBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	3	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	1	5	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	13	8	13	1	5	7
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	-	9	7
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	1	1	1
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	131	86	45	101	3	39	59
	AUSSERORTS	134	76	58	116	2	41	73
	ZUSAMMEN	265	162	103	217	5	80	132
AHLEN, STADT	INNERORTS	28	22	6	24	1	6	17
	AUSSERORTS	9	7	2	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	37	29	8	32	2	9	21
BECKUM, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	4	1
	AUSSERORTS	20	6	14	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	30	11	19	13	-	7	6
BEELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	8	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-
OELDE, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	7
	AUSSERORTS	13	9	4	14	-	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	23	-	14
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	2	3
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	7
	AUSSERORTS	14	11	3	19	6	7
	ZUSAMMEN	24	19	5	30	6	14
KREIS WARENDORF	INNERORTS	70	48	22	58	1	40
	AUSSERORTS	98	61	37	82	9	38
	ZUSAMMEN	168	109	59	140	10	78
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1031	668	363	768	5	583
	AUSSERORTS	616	350	266	532	18	347
	ZUSAMMEN	1647	1018	629	1300	23	930
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	171	115	56	135	3	107
	AUSSERORTS	55	29	26	38	-	29
	ZUSAMMEN	226	144	82	173	3	136
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	43	35	8	37	-	27
	AUSSERORTS	16	9	7	21	-	16
	ZUSAMMEN	59	44	15	58	-	43
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	8	-	9	-	9
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	8
	ZUSAMMEN	22	17	5	19	-	17
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	6
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	-	10
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	7
LANGENBERG	INNERORTS	2	2	-	3	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	7
	AUSSERORTS	21	9	12	14	1	5
	ZUSAMMEN	33	16	17	22	1	12
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	8
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	5	2	3	4	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	1	5
STEINHAGEN	INNERORTS	10	8	2	9	-	6
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	20	-	11
VERL	INNERORTS	2	2	-	4	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	18	1	11
	ZUSAMMEN	11	10	1	22	1	11

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾			SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	3	4
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	-	6
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	98	78	20	90	1	25	64
	AUSSERORTS	128	77	51	126	4	48	74
	ZUSAMMEN	226	155	71	216	5	73	138
BUENDE, STADT	INNERORTS	22	19	3	24	-	5	19
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	31	25	6	35	-	8	27
ENGER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
HERFORD, STADT	INNERORTS	40	25	15	29	-	6	23
	AUSSERORTS	21	12	9	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	61	37	24	51	-	9	42
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	1	6
LOEHNE, STADT	INNERORTS	18	13	5	13	1	3	9
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	28	17	11	20	1	4	15
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
VLOTWO, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	9	-	1	8
KREIS HERFORD	INNERORTS	97	68	29	78	1	16	61
	AUSSERORTS	62	35	27	54	-	14	40
	ZUSAMMEN	159	103	56	132	1	30	101
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2	7
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	1	4	6
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	1	1	2
HOEXTER, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	-	9
	AUSSERORTS	7	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	3	14
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	3	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	2	2	4
	AUSSERORTS	20	9	11	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	29	14	15	22	2	7	13
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	39	27	12	33	3	8	22
	AUSSERORTS	57	33	24	48	1	16	31
	ZUSAMMEN	96	60	36	81	4	24	53
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	24	10	14	12	-	3	9
	AUSSERORTS	18	9	9	10	1	-	9
	ZUSAMMEN	42	19	23	22	1	3	18
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	2	7
DETMOLD, STADT	INNERORTS	46	17	29	21	-	5	16
	AUSSERORTS	12	8	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	58	25	33	32	-	8	24
DOERENTRUP	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	8	8	-	12	-	1	11
EXTERTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	-	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	1	8
KÄLLETAL	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	2	5
LAGE, STADT	INNERORTS	14	7	7	9	1	-	8
	AUSSERORTS	6	3	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	20	10	10	17	1	1	15
LEMGO, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	19	15	4	20	1	5	14
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ÖERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	134	64	70	79	1	14	64
	AUSSERORTS	90	56	34	74	3	16	55
	ZUSAMMEN	224	120	104	153	4	30	119
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	39	18	21	20	-	8	12
	AUSSERORTS	16	5	11	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	55	23	32	26	1	10	15
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	9	1
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	11	3
HILLE	INNERORTS	10	4	6	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	3	4
HUELHORST	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	18	9	9	10	1	1	8
	AUSSERORTS	12	7	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	30	16	14	24	1	4	19

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	38	20	18	26	1	4	21
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	46	25	21	32	2	6	24
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	12	8	4	19	-	12	7
	ZUSAMMEN	16	11	5	22	-	14	8
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	18	11	7	23	-	5	18
	AUSSERORTS	15	7	8	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	33	18	15	35	-	8	27
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	2	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3	5
STEMWEDE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	-	5
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	144	73	71	96	2	27	67
	AUSSERORTS	96	52	44	85	3	36	46
	ZUSAMMEN	240	125	115	181	5	63	113
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	7	6
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	1	8
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	7	10	13	-	6	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	9	4	17	1	4	7
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	1	4	7
HOEVELHOF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	2	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	77	37	40	40	1	7	32
	AUSSERORTS	44	21	23	25	1	8	16
	ZUSAMMEN	121	58	63	65	2	15	48
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	16	6	10	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	17	7	10	8	-	4	4
KREIS PADERBORN	INNERORTS	104	48	56	52	1	13	38
	AUSSERORTS	129	63	66	87	2	32	53
	ZUSAMMEN	233	111	122	139	3	45	91
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	787	473	314	563	12	128	423
	AUSSERORTS	617	345	272	512	13	171	328
	ZUSAMMEN	1404	818	586	1075	25	299	751
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	212	127	85	161	-	25	136
	AUSSERORTS	74	37	37	53	-	3	50
	ZUSAMMEN	286	164	122	214	-	28	186
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	367	215	152	268	3	46	219
	AUSSERORTS	92	46	46	58	2	7	49
	ZUSAMMEN	459	261	198	326	5	53	268
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	53	33	64	1	23	40
	AUSSERORTS	28	11	17	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	114	64	50	77	1	25	51
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	57	48	65	2	19	44
	AUSSERORTS	42	18	24	24	1	9	14
	ZUSAMMEN	147	75	72	89	3	28	58

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	48	29	59	-	7	52
	AUSSERORTS	13	8	5	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	90	56	34	73	-	12	61
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	1	1	4
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	9	12	9	1	2	6
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	32	15	17	19	-	2	17
	AUSSERORTS	15	7	8	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	47	22	25	30	-	4	26
HERDECKE, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	1	6
SCHWELM, STADT	INNERORTS	18	14	4	14	-	4	10
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	23	16	7	17	-	5	12
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	28	8	20	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	33	12	21	15	-	3	12
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	42	28	14	32	-	11	21
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	53	34	19	40	-	12	28
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	118	72	46	81	1	23	57
	AUSSERORTS	86	39	47	51	-	10	41
	ZUSAMMEN	204	111	93	132	1	33	98
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	38	23	15	33	-	17	16
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	47	27	20	37	-	18	19
BESTWIG	INNERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	6	4
BRILON, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	5	5	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	17	8	9	14	-	6	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	1	4	6
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	-	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	1	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	17	9	8	9	-	4	5
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	28	16	12	18	-	7	11
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	3	2
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	3	3
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	9	7	2	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	20	15	5	27	1	11	15
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	98	56	42	72	-	36	36
	AUSSERORTS	78	45	33	69	3	26	40
	ZUSAMMEN	176	101	75	141	3	62	76
ALTENA, STADT	INNERORTS	14	4	10	8	-	4	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	18	5	13	9	-	5	4
BALVE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2
HALVER, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
HEMER, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	16	9	7	9	-	3	6
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	1	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	50	29	21	34	-	7	27
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	65	38	27	46	-	10	36
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	-	4	3
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	33	17	16	19	-	5	14
	AUSSERORTS	29	11	18	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	62	28	34	37	1	8	28
MEJNERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	4	10
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	22	16	6	17	-	5	12
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	30	20	10	22	-	8	14
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	10	6	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	1	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	3	8
WERDOHL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	2	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	176	100	76	122	-	36	86
	AUSSERORTS	104	62	52	68	1	19	48
	ZUSAMMEN	280	162	128	190	1	55	134
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	2	9
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	1	4
FINNENTROP	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	4	5
OLPE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	-	5

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	3	11
KREIS OLPE	INNERORTS	23	13	10	16	-	3	13
	AUSSERORTS	30	19	11	29	-	8	21
	ZUSAMMEN	53	32	21	45	-	11	34
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	2	1	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	2	2	8
BURBACH	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	2	6
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	1	1	9
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	-	10
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	2	13
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	4	3
NETPHEN	INNERORTS	12	7	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	4	12
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	2	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	44	29	15	37	1	6	30
	AUSSERORTS	17	10	7	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	61	39	22	50	2	8	40
WILNSDORF	INNERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	2	13
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	107	68	39	84	3	13	68
	AUSSERORTS	65	42	23	71	2	16	53
	ZUSAMMEN	172	110	62	155	5	29	121
ANROECHTE	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	4	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	5	2
ENSE	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	-	6
ERWITTE, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	15	2	13	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	22	6	16	8	-	5	3
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	11	5	6	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	2	1	8
LIPPETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	1	2	6
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	20	12	8	15	-	2	13
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	29	18	11	26	-	4	22
MOEHNESEE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	10	2	15	-	10	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	11	5
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	26	18	8	29	-	12	17
	AUSSERORTS	13	5	8	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	39	23	16	38	-	15	23
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	16	11	5	15	-	3	12
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	21	15	6	21	-	3	18
WELVER	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
WERL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	2	1	1
	AUSSERORTS	13	11	2	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	18	15	3	18	2	6	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	3	4
KREIS SOEST	INNERORTS	98	68	30	93	2	29	62
	AUSSERORTS	118	63	55	94	3	33	58
	ZUSAMMEN	216	131	85	187	5	62	120
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	7	5
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	-	10	8
BOENEN	INNERORTS	6	5	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	10	6	4	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	16	11	5	20	1	2	17
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	2	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	3	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	11	-	4	7
	AUSSERORTS	23	11	12	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	42	22	20	24	-	4	20
LUENEN, STADT	INNERORTS	47	23	24	24	-	7	17
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	55	30	25	36	-	8	28
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	18	14	4	21	1	7	13
	AUSSERORTS	43	19	24	34	1	11	22
	ZUSAMMEN	61	33	28	55	2	18	35
SELM, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5
UNNA, STADT	INNERORTS	25	17	8	20	-	2	18
	AUSSERORTS	32	16	16	24	-	13	11
	ZUSAMMEN	57	33	24	44	-	15	29
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	7	3	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	1	5	13
KREIS UNNA	INNERORTS	158	96	62	115	2	31	82
	AUSSERORTS	153	80	73	122	3	37	82
	ZUSAMMEN	311	176	135	237	5	68	164
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1625	973	652	1200	14	291	895
	AUSSERORTS	883	460	423	666	15	175	476
	ZUSAMMEN	2508	1433	1075	1866	29	466	1371
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7407	4698	2709	5705	64	1192	4449
	AUSSERORTS	3864	2061	1803	3060	86	855	2119
	ZUSAMMEN	11271	6759	4512	8765	150	2047	6568

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	100	2	24	74	2	26	104	81	181
2.	FREITAG	200	3	44	153	4	46	197	106	306
3.	S A M S T A G	138	-	28	110	-	29	140	130	268
4.	S O N N T A G	94	1	21	72	1	23	109	83	177
5.	MONTAG	142	2	41	99	2	42	127	79	221
6.	DIENSTAG	157	1	35	121	1	37	139	63	220
7.	MITTWOCH	119	2	32	85	2	33	98	58	177
8.	DONNERSTAG	126	-	32	94	-	34	104	62	188
9.	FREITAG	178	-	42	136	-	45	167	89	267
10.	S A M S T A G	132	1	36	95	2	38	134	92	224
11.	S O N N T A G	104	1	21	82	1	28	133	66	170
12.	MONTAG	162	4	31	127	4	31	142	66	228
13.	DIENSTAG	233	4	55	174	4	59	211	115	348
14.	MITTWOCH	241	4	56	181	4	63	223	131	372
15.	DONNERSTAG	231	4	56	171	4	58	207	109	340
16.	FREITAG	205	4	59	142	5	61	176	111	316
17.	S A M S T A G	158	2	29	127	2	32	170	105	263
18.	S O N N T A G	107	1	31	75	1	46	120	74	181
19.	MONTAG	176	3	38	135	3	39	169	84	260
20.	DIENSTAG	219	3	54	162	3	55	204	118	337
21.	MITTWOCH	78	1	24	53	1	25	74	65	133
22.	DONNERSTAG	205	2	55	148	2	59	184	107	312
23.	FREITAG	187	3	40	144	3	44	166	102	289
24.	S A M S T A G	115	1	27	87	1	32	109	93	208
25.	S O N N T A G	60	1	23	36	1	26	55	36	96
26.	MONTAG	158	1	27	130	1	28	142	99	257
27.	DIENSTAG	145	4	29	112	4	31	133	75	220
28.	MITTWOCH	132	-	30	102	-	32	131	67	199
29.	DONNERSTAG	234	1	53	180	1	55	239	143	377
30.	FREITAG	162	5	34	123	5	36	142	110	272
ZUSAMMEN		4698	61	1107	3530	64	1192	4449	2709	7407
AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	52	2	23	27	2	29	55	44	96
2.	FREITAG	74	1	31	42	1	45	66	62	136
3.	S A M S T A G	77	1	26	50	3	39	94	56	133
4.	S O N N T A G	52	3	17	32	3	27	63	55	107
5.	MONTAG	58	2	16	40	2	18	60	57	115
6.	DIENSTAG	48	2	24	22	2	26	34	61	109
7.	MITTWOCH	51	3	18	30	3	27	45	60	101
8.	DONNERSTAG	45	3	13	29	3	16	38	43	88
9.	FREITAG	72	1	21	50	1	29	70	54	126
10.	S A M S T A G	80	2	16	62	2	26	95	61	141
11.	S O N N T A G	64	1	22	41	1	41	70	69	133
12.	MONTAG	80	1	24	55	1	37	78	68	148
13.	DIENSTAG	84	4	21	59	4	28	80	57	141
14.	MITTWOCH	101	6	29	66	6	38	98	66	167
15.	DONNERSTAG	63	2	18	43	2	23	59	52	115
16.	FREITAG	93	-	26	67	-	30	92	61	154
17.	S A M S T A G	80	5	24	51	10	31	90	68	148
18.	S O N N T A G	59	4	14	41	4	27	83	67	126
19.	MONTAG	67	-	17	50	-	19	68	63	130
20.	DIENSTAG	85	3	22	60	3	28	85	59	144
21.	MITTWOCH	52	2	24	26	2	28	56	39	91
22.	DONNERSTAG	73	7	17	49	9	25	71	83	156
23.	FREITAG	73	3	27	43	3	32	75	86	159
24.	S A M S T A G	98	4	31	63	5	43	115	92	190
25.	S O N N T A G	48	3	16	29	3	24	48	27	75
26.	MONTAG	67	1	16	50	1	16	69	60	127
27.	DIENSTAG	60	2	11	47	2	11	66	43	103
28.	MITTWOCH	50	1	15	34	1	16	50	52	102
29.	DONNERSTAG	79	3	23	53	3	34	71	56	145
30.	FREITAG	76	4	28	44	4	42	75	82	158
ZUSAMMEN		2061	76	630	1355	86	855	2119	1803	3864
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	152	4	47	101	4	55	159	125	277
2.	FREITAG	274	4	75	195	5	91	263	168	442
3.	S A M S T A G	215	1	54	160	3	68	234	186	401
4.	S O N N T A G	145	4	38	104	4	50	172	138	284
5.	MONTAG	200	4	57	139	4	60	187	136	336
6.	DIENSTAG	205	3	59	143	3	63	173	124	329
7.	MITTWOCH	170	5	50	115	5	60	143	108	278
8.	DONNERSTAG	171	3	45	123	3	50	142	105	276
9.	FREITAG	250	1	63	186	1	74	237	143	393
10.	S A M S T A G	212	3	52	157	4	64	229	153	365
11.	S O N N T A G	168	2	43	123	2	69	203	135	303
12.	MONTAG	242	5	55	182	5	68	220	134	376
13.	DIENSTAG	317	8	76	233	8	87	291	172	489
14.	MITTWOCH	342	10	85	247	10	101	321	197	539
15.	DONNERSTAG	294	6	74	214	6	81	266	161	455
16.	FREITAG	298	4	85	209	5	91	268	172	470
17.	S A M S T A G	238	7	53	178	12	63	260	173	411
18.	S O N N T A G	166	5	45	116	5	72	203	141	307
19.	MONTAG	243	3	55	185	3	58	237	147	390
20.	DIENSTAG	304	6	76	222	6	83	289	177	481
21.	MITTWOCH	130	3	48	79	3	53	130	94	224
22.	DONNERSTAG	278	9	72	197	11	84	255	190	468
23.	FREITAG	260	6	67	187	6	76	241	188	448
24.	S A M S T A G	213	5	68	150	6	75	224	185	398
25.	S O N N T A G	108	4	39	65	4	50	103	63	171
26.	MONTAG	225	2	43	180	2	44	211	159	384
27.	DIENSTAG	205	6	40	159	6	42	199	118	323
28.	MITTWOCH	182	1	45	136	1	48	181	119	301
29.	DONNERSTAG	313	4	76	233	4	89	310	209	522
30.	FREITAG	238	9	62	167	9	78	217	192	430
INSGESAMT		6759	137	1737	4885	150	2047	6588	4512	11271

		WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
				GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS											
1.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS											
1.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	-	2	17	23	36
2.	FREITAG	18	-	6	12	-	-	11	19	14	32
3.	S A M S T A G	11	1	2	8	3	3	3	14	25	36
4.	S O N N T A G	11	-	4	7	-	-	4	13	33	44
5.	MONTAG	16	-	6	10	-	-	8	17	31	47
6.	DIENSTAG	5	-	2	3	-	-	2	4	23	28
7.	MITTWOCH	9	2	3	4	2	5	5	7	19	28
8.	DONNERSTAG	12	1	3	8	1	4	4	12	19	31
9.	FREITAG	17	-	5	12	-	7	7	19	27	44
10.	S A M S T A G	27	1	4	22	1	9	9	34	28	55
11.	S O N N T A G	15	1	4	10	1	15	27	35	50	50
12.	MONTAG	20	-	5	15	-	6	22	33	53	53
13.	DIENSTAG	15	-	3	12	-	4	19	21	36	36
14.	MITTWOCH	25	-	7	18	-	8	29	30	55	55
15.	DONNERSTAG	13	-	3	10	-	3	13	23	36	36
16.	FREITAG	23	-	6	17	-	7	28	28	51	51
17.	S A M S T A G	25	1	6	18	2	7	34	39	64	64
18.	S O N N T A G	21	2	3	16	2	10	40	38	59	59
19.	MONTAG	20	-	4	16	-	4	26	31	51	51
20.	DIENSTAG	15	1	4	10	1	5	16	23	38	38
21.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	6	16	16	29	29
22.	DONNERSTAG	22	1	6	15	2	7	21	40	62	62
23.	FREITAG	18	1	4	13	1	4	23	38	56	56
24.	S A M S T A G	27	-	5	22	-	9	37	42	69	69
25.	S O N N T A G	6	-	2	4	-	2	7	9	15	15
26.	MONTAG	13	-	1	12	-	1	17	25	38	38
27.	DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	19	19	30	30
28.	MITTWOCH	7	-	-	7	-	-	12	14	21	21
29.	DONNERSTAG	16	-	4	12	-	5	13	28	44	44
30.	FREITAG	11	1	1	9	1	3	13	38	49	49
ZUSAMMEN		475	13	111	351	17	162	588	812	1287	1287
INNERORTS UND AUSSERORTS											
1.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	-	2	17	23	36
2.	FREITAG	18	-	6	12	-	-	11	19	14	32
3.	S A M S T A G	11	1	2	8	3	3	3	14	25	36
4.	S O N N T A G	11	-	4	7	-	-	4	13	33	44
5.	MONTAG	16	-	6	10	-	-	8	17	31	47
6.	DIENSTAG	5	-	2	3	-	-	2	4	23	28
7.	MITTWOCH	9	2	3	4	2	5	5	7	19	28
8.	DONNERSTAG	12	1	3	8	1	4	4	12	19	31
9.	FREITAG	17	-	5	12	-	7	7	19	27	44
10.	S A M S T A G	27	1	4	22	1	9	9	34	28	55
11.	S O N N T A G	15	1	4	10	1	15	27	35	50	50
12.	MONTAG	20	-	5	15	-	6	22	33	53	53
13.	DIENSTAG	15	-	3	12	-	4	19	21	36	36
14.	MITTWOCH	25	-	7	18	-	8	29	30	55	55
15.	DONNERSTAG	13	-	3	10	-	3	13	23	36	36
16.	FREITAG	23	-	6	17	-	7	28	28	51	51
17.	S A M S T A G	25	1	6	18	2	7	34	39	64	64
18.	S O N N T A G	21	2	3	16	2	10	40	38	59	59
19.	MONTAG	20	-	4	16	-	4	26	31	51	51
20.	DIENSTAG	15	1	4	10	1	5	16	23	38	38
21.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	6	16	16	29	29
22.	DONNERSTAG	22	1	6	15	2	7	21	40	62	62
23.	FREITAG	18	1	4	13	1	4	23	38	56	56
24.	S A M S T A G	27	-	5	22	-	9	37	42	69	69
25.	S O N N T A G	6	-	2	4	-	2	7	9	15	15
26.	MONTAG	13	-	1	12	-	1	17	25	38	38
27.	DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	19	19	30	30
28.	MITTWOCH	7	-	-	7	-	-	12	14	21	21
29.	DONNERSTAG	16	-	4	12	-	5	13	28	44	44
30.	FREITAG	11	1	1	9	1	3	13	38	49	49
INSGESAMT		475	13	111	351	17	162	588	812	1287	1287

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

